

ЗВІТ
про базове відстеження результативності регуляторного акту
«Про встановлення тарифів на проїзд на міських автобусних маршрутах загального користування в м.Красноармійськ».

1. Вид та назва регуляторного акту.

Проект рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення тарифів на проїзд на міських автобусних маршрутах загального користування в м.Красноармійськ», працюючих в режимі маршрутного таксі.

2. Назва виконавців заходів відстеження:

Головний спеціаліст з питань транспорту Красноармійської міської ради Шевченко О.В., суб'єкт підприємницької діяльності Мещанінов В.К. та суб'єкти підприємницької діяльності, які здійснюють внутрішні перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Красноармійськ.

2. Цілі прийняття акта:

Приведення тарифів на перевезення пасажирів і багажу автомобільним транспортом на міських маршрутах загального користування в м. Красноармійськ у відповідність до вартості паливо-мастильних матеріалів, запасних частин, автомобільних шин і інших витрат перевізника, та забезпечення рентабельної роботи автомобільного перевізника.

Згідно до п.2 ст.28, ст.59, 73 Закону України “ Про місцеве самоврядування в Україні” нові тарифи починають діяти тільки після їх встановлення виконавчим комітетом. При цьому встановлення тарифів здійснюється шляхом прийняття виконавчим комітетом відповідного рішення, яке є регуляторним актом.

Розмір діючих тарифів на проїзд на міських автобусних маршрутах загального користування в місті Красноармійськ 3.00 грн., був погоджений рішенням виконкому Красноармійської міської ради від 13.08.2014 № 195 (на той час фактична собівартість одного пасажиро-кілометра складала 4,027 грн.), на даний час не відповідає балансу між дохідною та витратною частинами суб'єктів підприємницької діяльності, здійснюючих внутрішні перевезення пасажирів автобусами загального користування та потребує приведення тарифів у відповідність.

4.Строк виконання заходів з відстеження.: з 02.04.2015 по 02.05.2015.

5. Тип відстеження: Базове відстеження.

6. Методи одержання результатів відстеження:

При базовому відстеженні регуляторного акту використовувалися наступні методи одержання результатів:

- статистичні дані (середня вартість паливо-мастильних матеріалів, автомобільних шин, середньомісячна заробітна плата водіїв, вартість транспортних засобів для перевезення пасажирів, запасних частин до них);

- дані розрахунків собівартості 1 пасажиро-кілометра на міських автобусних маршрутах надані суб'єктами підприємницької діяльності та Мещаніновим В.К., розроблених згідно з Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженій наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 № 1175.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також, способи одержання даних.

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснювалося шляхом аналізу даних основних статей витрат собівартості перевезення пасажирів (вартості паливо-мастильних матеріалів, автомобільних шин, середньомісячної заробітної плати водіїв, тощо).

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта:

№	Найменування показника	2013 рік	2014 рік	2015 р.(прогноз)
1	Кількість діючих міських автобусних маршрутів	74	68	74
2	Кількість автобусів, які виконують перевезення пасажирів на міських маршрутах	74	68	74
3	Кількість перевізників (СПД)	19	12	14
4	Кількість робочих місць	112	102	114
5	Кількість отриманих скарг з приводу неякісного перевезення пасажирів	2	3	-

Згідно п. 1.6. Методики розрахунку тарифів «перегляд рівня тарифів повинен здійснюватись у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації Послуг, що не залежать від господарської діяльності Перевізника, у тому числі, в разі зміни вартості палива більш ніж на 10%».

Тому, підвищення вартості проїзду на міських автобусних маршрутах загального користування в місті Красноармійськ в розмірі 4,00грн. - є необхідною мірою і можливо не останньою.

Фактично на момент проведення базового відстеження, відповідно до наданих розрахунків перевізниками, вартість проїзду на міських маршрутах складає 3,00 грн., та по тарифній сітці до с.Шевченко, м.Родинське 6,00грн. Тарифна сітка розраховувалась відповідно до розпорядження голови обласної державної адміністрації від 30.05.2014 № 503 «Тариф на перевезення одного пасажирів на відстань 1 км. рівняється 0,35 грн., вартість перевезення багажу у розмірі 10 відсотків від вартості проїзду пасажирів на автобусному маршруті».

Існуючі тарифи на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Красноармійськ, прийняті у серпні 2014 року, не змінювалися б, якби значно не зросли витрати на паливно-мастильні матеріали, витрати на проведення технічних ремонтів автобусів, на придбання нових транспортних засобів, перевезення пільговиків. Крім того, з метою оновлення автотранспортного парку (на міських маршрутах працює 68 одиниць автотранспорту), протягом 2011 року – квітня 2014 року приватними підприємцями - перевізниками придбано тільки 4 одиниці. Автобусів марки Баз дві одиниці, одна одиниця автобусу марки Рута, одна одиниця марки ПАЗ. А з квітня 2014 року по наступний час не придбано жодного автобусу.

Зазначені тарифи на теперішній час не забезпечують рентабельну роботу автомобільних перевізників на належному рівні, які здійснюють пасажирські перевезення та не дозволяють оновити рухомий склад перевізників для більш безпечних та комфортних умов обслуговування пасажирів.

9.Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей.

Значне зростання цін на паливно-мастильні матеріали, запасні частини, послуги з ремонту автотранспорту з початку року і по наступний час та за основними статтями витрат приватних підприємців, на даний час не забезпечує нормальну рентабельну роботу автоперевізників, своєчасне та якісне проведення ремонтів автобусів, придбання ними нових автотранспортних засобів. Реалізація регуляторного акта надасть фінансову можливість досягнути ці цілі та реалізувати бажання:

- для перевізників - рентабельної, стабільної роботи, покращення рівня обслуговування пасажирів за рахунок капітальних ремонтів та придбання нових автобусів;
- для споживачів послуг (громадян міста) - безпечних, комфортних, якісних послуг на маршрутах міста;
- для держави - забезпечення оптимальної кількості пасажирського транспорту, зростання надходжень грошових коштів до бюджету та цільових фондів за рахунок зростання фонду оплати праці, збільшення робочих місць з офіційним працевлаштуванням найманих робітників, забезпечення населення якісними послугами пасажирського транспорту, захист інтересів суб'єктів господарювання.

Проект рішення виконкому міської ради «Про встановлення тарифів на проїзд на міських автобусних маршрутах загального користування м. Красноармійськ» та аналіз впливу регуляторного акту розміщені у регіональній газеті «Маяк» та на сайті Красноармійської міської ради, для проведення громадського обговорення.

Аналіз базового відстеження свідчить про те, що проект рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення тарифів на проїзд на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Красноармійськ» є актуальним для подальшого забезпечення рентабельної роботи автомобільного перевізника, забезпечення пропорційного співвідношення собівартості перевезення одного пасажирів на міських маршрутах з вартістю паливо-мастильних матеріалів, запасних частин, автомобільних шин і інших витрат перевізника, забезпечення потреб населення у якісному, стабільному та безпечному перевезенні.

Головний спеціаліст з питань транспорту
Красноармійської міської ради

О.В. Шевченко