

**ЗВІТ**  
**про базове відстеження результативності регуляторного акту**  
**«Про встановлення тарифів на проїзд на міських автобусних**  
**маршрутах загального користування у м.Красноармійськ».**

**1. Вид та назва регуляторного акту.**

Проект рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення тарифів на проїзд на міських автобусних маршрутах загального користування в м.Красноармійськ», працюючих в режимі маршрутного таксі.

**2. Назва виконавців заходів відстеження:**

Головний спеціаліст з питань транспорту міської ради Шевченко О.В., суб'єкт підприємницької діяльності, який здійснює внутрішні перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування Мещанінов В.К.

**3. Цілі прийняття акта:**

Приведення тарифів на перевезення пасажирів і багажу автомобільним транспортом на міських маршрутах загального користування в м. Красноармійськ у відповідність до вартості паливо-мастильних матеріалів, запасних частин, автомобільних шин і інших витрат перевізника, та забезпечення рентабельної роботи автомобільного перевізника.

Згідно до п.2 ст.28, ст.59, 73 Закону України “ Про місцеве самоврядування в Україні” нові тарифи починають діяти тільки після їх встановлення виконавчим комітетом. При цьому встановлення тарифів здійснюється шляхом прийняття виконавчим комітетом відповідного рішення, яке є регуляторним актом.

Розмір діючих тарифів на проїзд на міських автобусних маршрутах загального користування в місті Красноармійськ 2.00 грн., був погоджений рішенням виконкому Красноармійської міської ради від 28.03.2011 № 165 (на той час фактична собівартість одного пасажиро-кілометра складала 3,06 грн.), на даний час не відповідає балансу між дохідною та витратною частинами суб'єктів підприємницької діяльності, здійснюючих внутрішні перевезення пасажирів автобусами загального користування та потребує приведення тарифів у відповідність.

**4.Строк виконання заходів з відстеження.**

03.07.2014 року – 04.08.2014 року

**5. Тип відстеження:**

Базове відстеження.

**6. Методи одержання результатів відстеження:**

При базовому відстеженні регуляторного акту використовувалися наступні методи одержання результатів:

- статистичні дані (середня вартість паливо-мастильних матеріалів, автомобільних шин, середньомісячна заробітна плата водіїв, вартість транспортних засобів для перевезення пасажирів, запасних частин до них);
- дані розрахунків собівартості 1 пасажиро-кілометру на міських автобусних маршрутах надані суб'єктом підприємницької діяльності Мещаніновим В.К., розроблених згідно з Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 р. № 1175.

## 7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також, способи одержання даних.

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснювалося шляхом аналізу даних основних статей витрат собівартості перевезення пасажирів (вартості паливо-мастильних матеріалів, автомобільних шин, середньомісячної заробітної плати водіїв, тощо).

## 8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта:

| Найменування                           | 2011 рік, грн.. | 2014 рік, грн. | Різниця, % |
|--|-----------------|----------------|------------|
| Паливо: бензин А-92                    | 8,35            | 15,50          | 85,63%     |
| дизельне пальне                        | 8,20            | 15,50          | 89,00%     |
| Заробітна плата                        | 941,00          | 1218,00        | 29,44%     |
| Вартість автобусів:                    |                 |                |            |
| марки                                  |                 |                |            |
| Паз                                    | 242000          | 369000         | 52,48%     |
| Рута                                   | 186000          | 260000         | 39,78%     |
| Єдиний податок з перевізника           | 180,00          | 243,60         | 35,33%     |
| Єдиний соціальний внесок з перевізника | 326,53          | 422,65         | 29,44%     |

Підвищення цін на паливно-мастильні матеріали продовжується. За час проведення регуляторної процедури вартість бензину подорожчала на 1,36 грн. и склала 16,86 грн., дизельного пального на 0,20 грн. и склала 15.70 і в подальшому за прогнозами буде тільки зростати.

Згідно п. 1.6. Методики розрахунку тарифів «перегляд рівня тарифів повинен здійснюватись у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації Послуг, що не залежать від господарської діяльності Перевізника, у тому числі, в разі зміни вартості палива більш ніж на 10%».

Тому, підвищення вартості проїзду на міських автобусних маршрутах загального користування в місті Красноармійськ в розмірі 3,00грн. - є необхідною мірою і можливо не останньою.

Фактично на момент проведення базового відстеження відповідно до наданих розрахунків перевізниками, вартість проїзду на міських маршрутах складає 4,03 грн., по тарифній сітці до с. Шевченко, м. Родинське відповідно 6,15 грн. Тарифна сітка розраховувалась відповідно до розпорядження голови обласної державної адміністрації від 30.05.2014 № 503 «Тариф на перевезення одного пасажирів на відстань 1 км. рівняється 0,35 грн., вартість перевезення багажу у розмірі 10 відсотків від вартості проїзду пасажирів на автобусному маршруті».

Існуючі тарифи на перевезення пасажирів не змінювались з вересня 2011 року, в той час, коли значно зросли витрати на паливно-мастильні матеріали, заробітну плату, витрати на проведення ремонтів, на придбання нових транспортних засобів, зріст податкового навантаження, перевезення пільговиків. Крім того, з метою оновлення автотранспортного парку (на міських маршрутах працює 72 одиниці автотранспорту), протягом 2011 року – квітня 2014 року приватними підприємцями - перевізниками придбано тільки 2 одиниці автобусів марки Баз, одна одиниця автобусу марки Рута, одна одиниця марки ПАЗ.

Зазначені тарифи на теперішній час не забезпечують рентабельну роботу автомобільних перевізників на належному рівні, які здійснюють пасажирські перевезення та не дозволяють суттєво оновити рухомий склад перевізників для більш безпечних та комфортних умов обслуговування пасажирів.

## **9.Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей.**

Значне зростання цін на паливно-мастильні матеріали, з початку року і по наступний час та за основними статтями витрат приватних підприємців, на даний час, не призвели до збитковості підприємців щодо надання послуг з перевезення пасажирів на міських маршрутах, проте і не забезпечує нормальну рентабельну роботу автоперевізників, придбання ними нових автотранспортних засобів. Реалізація регуляторного акта надасть фінансову можливість досягнути ці цілі та реалізувати бажання:

- для перевізників - рентабельної, стабільної роботи, покращення рівня обслуговування пасажирів за рахунок придбання нових автобусів;
- для споживачів послуг (громадян міста) - безпечних, комфортних, якісних послуг на маршрутах міста;
- для держави - забезпечення оптимальної кількості пасажирського транспорту, зростання надходжень грошових коштів до бюджету та цільових фондів за рахунок зростання фонду оплати праці, збільшення робочих місць з офіційним працевлаштуванням найманих робітників, забезпечення населення якісними послугами пасажирського транспорту, захист інтересів суб'єктів господарювання.

Проект рішення виконкому міської ради «Про встановлення тарифів на проїзд на міських автобусних маршрутах загального користування м. Красноармійськ, працюючих в режимі маршрутного таксі» та аналіз впливу регуляторного акту були розміщені у регіональній газеті «Маяк» та на сайті Красноармійської міської ради, для проведення громадського обговорення.

При проведенні регуляторної процедури проекту рішення « Про встановлення тарифу на проїзд на міських автобусних маршрутах загального користування в місті Красноармійськ, працюючих в режимі маршрутного таксі» з 03.07.2014 по 04.08.2014 до Красноармійської міської ради надійшли три зауваження та пропозиції від мешканців міста. Зубенко Л.Р., м-рн «Южний» 12/ 68, м. Красноармійськ, Дудка В.І., м-рн «Южний»

1/ 110, м. Красноармійськ проти підвищення будь яких тарифів взагалі. Голова постійної комісії з питань розвитку малого та середнього бізнесу, торгівлі, захисту прав споживачів та регуляторної політики Коновалов О.В. щодо ще більшого зниження тарифів на проїзд для учнів загальноосвітніх шкіл.

Листи з зауваженнями та пропозиціями були розглянуті спеціалістами, надіслані відповіді мешканцям, перевізникам міста (17 підприємців) для ознайомлення та надання відповіді. Перевізники міста ознайомилися з листами, провели зустріч з членами постійної комісії з питань розвитку малого та середнього бізнесу, торгівлі, захисту справ споживачів регуляторної політики та відхилили зауваження та пропозиції мешканців міста, які носять загальний, необґрунтований характер. У збиток працювати та оновлювати транспортні засоби не можуть. Прийшли до висновку що знижувати тариф на проїзд пасажирів немає сенсу.

Аналіз базового відстеження свідчить про те, що проект рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення тарифів на проїзд на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Красноармійськ, працюючих у режимі маршрутного таксі» є актуальним для подальшого забезпечення рентабельної роботи автомобільного перевізника, забезпечення пропорційного співвідношення собівартості перевезення одного пасажирів на міських маршрутах з вартістю паливо-мастильних матеріалів, запасних частин, автомобільних шин і інших витрат перевізника, забезпечення потреб населення у якісному, стабільному та безпечному перевезенні.

В.о.Красноармійського міського голови

Г.О.Гаврильченко

Головний спеціаліст з питань транспорту

О.В. Шевченко