

ЗВІТ

про повторне відстеження результативності регуляторного акту «Про встановлення тарифів на проїзд на міських автобусних маршрутах загального користування в м.Красноармійськ».

1. Вид та назва регуляторного акта.

Рішення виконавчого комітету Красноармійської міської ради «Про встановлення тарифів на проїзд на міських автобусних маршрутах загального користування в м.Красноармійськ» від 13.08.2014 № 195.

2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності.

Головний спеціаліст з питань транспорту міської ради Шевченко О.В., суб'єкт підприємницької діяльності, який здійснює внутрішні перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування Мещанінов В.К

3. Цілі прийняття регуляторного акта.

Регуляторний акт спрямований на:

- створення умов для стабільного забезпечення послугами споживачів міста, покращення якості послуг;
- поліпшення технічного стану автобусного парку; - безбиткову діяльності підприємства;
- приведення тарифу на перевезення пасажирів до рівня економічно обґрунтованих витрат;
- кількість звернень споживачів, щодо неякісного надання послуг.

4. Строк виконання заходів з відстеження

03.07.2014 року – 04.08.2014 року

5. Тип відстеження

Повторне відстеження.

6. Метод одержання результатів відстеження результативності.

- статистичні дані (середня вартість паливо-мастильних матеріалів, автомобільних шин, середньомісячна заробітна плата водіїв, вартість транспортних засобів для перевезення пасажирів, запасних частин до них);
- дані розрахунків собівартості 1 пасажиро-кілометру на міських автобусних маршрутах надані суб'єктом підприємницької діяльності Мещаніновим В.К., розроблених згідно з Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 р. № 1175.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних.

Дані, які брались за основу для проведення базового відстеження результативності проекту рішення виконавчого комітету Красноармійської міської ради 13.08.2014 №195 «Про встановлення тарифів на проїзд на міських автобусних маршрутах загального користування в м.Красноармійськ» та припущення, на основі яких відстежувалась результативність даного акта, були отримані з офіційних джерел даних, та від контролюючих і довідкових органів, що надають інформацію про послуги у даній сфері діяльності, газет, статистичної звітності, звернень пасажирів та Інтернету.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Під час відстеження результативності регуляторного акта досліджувались та вивчались статистичні показники про кількість перевізників-підприємців, що можуть надавати відповідні послуги та відповідають встановленим критеріям. Порядок надання послуг по перевезенню пасажирів на маршрутах загального користування, визначено Законом України «Про автомобільний транспорт», постановами Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 «Про затвердження Правил надання послуг

пасажи́рського автомобільного транспорту» та від 3 грудня 2008 р. № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», інших нормативно-правових документів. Дані про роботу автоперевізників, скарги на якість надання ними послуг, що надходили до виконкому Красноармійської міської ради вивчалися та аналізувалися і будуть враховані під час проведення конкурсів по визначенню перевізників на автобусних маршрутах загального користування.

Рівень поінформованості фізичних осіб та суб'єктів господарювання з основних положень регуляторного акта високий і забезпечений відповідно до вимог чинного законодавства та діючих нормативно-правових актів.

Дія регуляторного акта поширюється на суб'єктів підприємницької діяльності, що здійснюють перевезення пасажирів автомобільним транспортом та обслуговують пасажирів

№ з/п	Найменування показника	На вересень 2014 рік	На 1 березня 2014 року (фактично)	Різниця, %
1	Кількість діючих міських автобусних маршрутів	14	13	93,00%
2	Кількість автобусів які виконують перевезення пасажирів на міських маршрутах	74	68	92,00%
3	Кількість перевізників (СПД)	17	12	70,6%
4	Кількість робочих місць	112	102	92,00%
5	Кількість отриманих скарг з приводу неякісного перевезення пасажирів	2	3	33,00%
6	Паливо, грн. за 1літр:бензин А-92	15,50	26,00	67,64%
	дизельне пальне	15,50	26,00	67,64%
	газ стиснений	4,98	14,90	299,19%
	Моторні оливи	20,00	43,00	115,00%
7	Заробітна плата, грн.	1218,00	1218,00	-
8	Вартість автобусів, тис.грн.: марки Паз	369000	669000	81,3%
	Рута	260000	445000	71,15%
9	Оновлення транспортних засобів за рахунок отриманого прибутку, шт.	4	0	0%

Повторне відстеження регуляторного акту повинне було здійснюватися через рік після набрання чинності регуляторного акта, за результатами якого можливо здійснити порівняння показників базового та повторного відстеження. Але через різке та значне підвищення вартості на паливо-мастільні матеріали, запасні частини до транспортних засобів, вартість автобусів призвели до нерентабельної роботи перевізників та перегляду тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Красноармійськ раніше, чим було передбачено регуляторною процедурою.

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей.

Порівняння одержаних при здійсненні повторного відстеження результативності значень показників свідчить, що регуляторний акт не має достатнього рівня досягнення визначених цілей:

- не забезпечена стабільна та беззбиткова робота підприємців;
- не забезпечене стабільне та якісне надання послуг з перевезення пасажирів;
- не придбано нових автобусів через значне їх подорожчання;
- збільшились звернення (скарги) від споживачів щодо якості послуг.

Періодичне відстеження буде здійснено через три роки з дня закінчення заходів з повторного відстеження, при умові, що не буде розпочата регуляторна процедура по встановленню нового тарифу.

Головний спеціаліст з питань транспорту
Красноармійської міської ради

О.В.Шевченко